

NOTA DE PRENSA

FleetBoost lleva la recarga ultrarrápida de camiones eléctricos a España: hasta 400 kW sin ampliación de red



Título: Primera puesta en marcha del FleetBooster en Sesé, Zaragoza

(Greven, 16.07.2026) La electrificación del transporte pesado en España cobra impulso: cada vez más empresas logísticas apuestan por camiones eléctricos para cumplir con las exigencias de las Zonas de Bajas Emisiones y reducir su huella de carbono. Sin embargo, un obstáculo crítico frena esta transformación: la red eléctrica española está al límite. Aproximadamente el 75 % de los nudos de la red de transporte ya no pueden asumir nueva demanda eléctrica, y obtener nuevas acometidas de alta potencia requiere plazos de espera de tres a cinco años. La start-up alemana FleetBoost ofrece ahora una solución de aplicación inmediata: sistemas móviles de almacenamiento en baterías que permiten la recarga ultrarrápida de camiones eléctricos con hasta 400 kW, sin necesidad de ampliar la red.

Primeras pruebas de FleetBooster en España

Sesé, uno de los principales actores logísticos más relevantes de la Península Ibérica, con sede en Zaragoza, ha probado el FleetBooster 20 en sus instalaciones de Zaragoza. Con más de 16.000 empleados en 15 países, Sesé es un gestor integral de la

cadena de suministro con una oferta de servicios que abarca el transporte terrestre, aéreo y marítimo; la logística y el ensamblaje de módulos para automoción.

Las pruebas en Zaragoza demuestran cómo funciona el FleetBooster en condiciones reales en el mercado español: a pesar de contar con una acometida eléctrica limitada de solo 80 kW, el FleetBooster 20 puede suministrar potencias de carga de hasta 400 kW, combinándolo con la energía solar siempre que esté a disposición en el propio emplazamiento. La región de Aragón, donde se encuentra Zaragoza, cuenta con más de 2.800 horas de sol al año, lo que la convierte en una de las zonas más soleadas de Europa y hace especialmente atractiva la combinación de integración fotovoltaica y FleetBooster.

España: mucho sol, poca red

España es uno de los países con más horas de sol de Europa, con entre 2.500 y 3.000 horas anuales: condiciones ideales para la generación de energía solar. Sin embargo, esta ventaja natural contrasta con un problema estructural: la infraestructura de conexión a la red eléctrica está saturada. Conseguir una nueva acometida de alta potencia es un proceso que puede prolongarse durante años y conlleva costes considerables. Para las empresas de transporte y logística que desean electrificar sus flotas, esto supone un freno real al crecimiento. Muchos centros logísticos en España disponen de acometidas de apenas 80 kW, claramente insuficientes para la recarga rápida de camiones eléctricos. Es precisamente aquí donde entra FleetBoost.

La solución: almacenamiento móvil en baterías con integración solar

Los sistemas FleetBooster, disponibles en formato contenedor de 20 y 40 pies, funcionan como almacenes de energía inteligentes sobre ruedas. Se cargan lentamente a través de la acometida existente (desde tan solo 80 kW) y entregan la energía almacenada a alta potencia cuando se necesita: hasta 400 kW con el FleetBooster 20 (1,06 MWh) y hasta 800 kW con el FleetBooster 40 (2,1 MWh).

En el caso de España, la integración de instalaciones fotovoltaicas ofrece un potencial enorme: la energía solar generada in situ se almacena directamente en el FleetBooster y se utiliza para la recarga de camiones. Esto no solo reduce la dependencia de la red, sino que también abarata significativamente los costes energéticos.

«España es un mercado ideal para nuestra tecnología», explica Frederik Rumpf, CEO y cofundador de FleetBoost. «Las acometidas eléctricas son limitadas y los procesos de ampliación, largos y costosos. Al mismo tiempo, el país se beneficia de una radiación solar excepcional. Con nuestro FleetBooster, las empresas logísticas pueden empezar a cargar sus camiones eléctricos de inmediato, combinando la red existente con energía solar, sin tener que esperar años a un nuevo punto de conexión.»

Ventajas decisivas para el mercado español

- Disponible de inmediato: instalación Plug & Play en pocas semanas, sin permisos de obra
- Sin ampliación de red: funciona con acometidas desde tan solo 80 kW
- Integración solar: aprovechamiento directo de las más de 2.500 horas de sol anuales de España
- Escalable y flexible: ampliación modular a medida que crece la flota
- Charging-as-a-Service: sin inversión inicial en hardware – pago por uso
- Calidad certificada: conforme a IEC/EN 62477-1, verificado por TÜV Rheinland, tecnología de celdas LFP de CATL

Ya en operación regular: proyecto de referencia con DB Intermodal Services

La tecnología FleetBoost ya ha demostrado su rendimiento en condiciones reales. DB Intermodal Services, empresa del grupo Deutsche Bahn, utiliza el FleetBooster 40 en su centro logístico de Großbeeren (Alemania) para la recarga de su flota de camiones eléctricos. A pesar de contar con una acometida de solo 100 kW, se alcanzan potencias de carga de hasta 800 kW. El sistema permite una recarga rápida escalable e independiente de la red, a un nivel que anteriormente solo era posible con una conexión en media tensión.

Sobre FleetBoost

FleetBoost es una start-up alemana con sede en Greven (Renania del Norte-Westfalia) que desarrolla soluciones móviles de almacenamiento energético e infraestructura de recarga de alta potencia para vehículos eléctricos pesados. Nacida de la práctica logística, la empresa integra almacenamiento en baterías, infraestructura de recarga rápida y gestión energética inteligente (FleetBoost PULSE) en un único sistema modular. Los FleetBooster se utilizan en logística de transporte, transporte de pasajeros, construcción, agricultura, eventos y puertos.

Contacto de prensa

FleetBoost GmbH

Marion Große Lanwer

Correo electrónico: info@fleetboost.de

Web: www.fleetboost.de

Teléfono: +49 2571 99798 – 4724